

# MOTORISATIONS LÉGÈRES

LIBERTÉ, ÉGALITÉ, MOBILITÉ

2018  
NOUVELLE OFFRE DE  
BATTERIES

**MINOTOR<sup>2</sup>**

**POUSSEUR<sup>2</sup>**

**KANGOUROO<sup>2</sup>**



**AMOVIBLE,  
S'ADAPTE À TOUS  
LES FAUTEUILS**

**S'INSTALLE EN 15  
SECONDES**

## LES COMMANDES



**MINOTOR<sup>2</sup>**



**POUSSEUR<sup>2</sup>**



**KANGOUROO<sup>2</sup>**

# Comment ça marche?

Nous fixons des profilés d'accrochage ultra légers sur les tubes de votre dossier.  
Ils ne modifient ni l'encombrement ni le pliage de votre fauteuil.

## Mise en place : 15 secondes

POIGNÉE SUPÉRIEURE



Poser la motorisation sur les crochets rouges du fauteuil



Glisser la batterie sur la motorisation la connexion est automatique



Mettre en place la commande correspondante sur la glissière installée sur votre fauteuil

## Le fonctionnement



2 moteurs entraînent directement les roues. Il est possible de débrayer et de rouler librement



L'équilibre initial du fauteuil est conservé, une roulette anti-bascule amovible élimine tout risque



Les batteries sont installées sur un support appelé rack. Elles existent en plusieurs capacités. Il est possible d'avoir un rack de batterie supplémentaire

## Les points forts

**Facile d'utilisation** : amovible, léger, rapide à installer et peu encombrant.

**Mobilité / autonomie** : s'empporte partout (voiture, avion), optimise tous vos déplacements, même en terrain difficile (pentes, herbe, gravier, etc...), vos déplacements deviennent une source de plaisir.

**Qualité de vie** : Elimine les efforts préjudiciables et sauvegarde les efforts bénéfiques.

**Santé** : évite les problèmes éventuels de tendinite ou de détérioration des articulations grâce à une modulation de l'effort.

**Ergonomie** : s'adapte à votre propre fauteuil, installation personnalisée en fonction de votre handicap et de votre morphologie.

**Sécurité** : l'équilibre initial du fauteuil est conservé, un anti-bascule amovible évite tout risque, la vitesse est réglable et programmable.

La motorisation joue le rôle de frein moteur dans les descentes.

**Franchissement** : 20% pour une personne de 100 kg.

**Solidité** : La motorisation légère diminue les contraintes sur le fauteuil, le renforce et augmente sa longévité.

**Réadaptable**: Toutes les motorisations se réinstallent lors d'un changement de fauteuil.



# MINOTOR<sup>2</sup>



**Poids de la Motorisation :** 8.8 kg  
**Poids maxi de l'utilisateur :** Environ 120 Kg  
**Vitesse max :** 10 km/h programmable

Le **Minotor<sup>2</sup>** est destiné à tous les utilisateurs occasionnels ou permanents de fauteuils roulants. Le **Minotor<sup>2</sup>** vous offre la possibilité de motoriser très facilement en quelques secondes votre fauteuil roulant.

**Débrayez la motorisation** en un mouvement et retrouvez ainsi l'usage classique du fauteuil manuel.

Faites l'expérience d'une **mobilité augmentée** grâce à une motorisation robuste et performante.

Le **Minotor<sup>2</sup>** garde intact toutes les capacités du fauteuil manuel mais prolonge de manière radicale les possibilités de déplacement.

Le **MINOTOR<sup>2</sup>** est reconnu conforme par le CERAH aux spécifications techniques du titre IV de la Liste des Produits et Prestations Remboursables (LPPR) prévue à l'article L. 165-1 du code de la sécurité sociale.

**Très grande facilité de conduite**

**Mise en place facile et rapide**

**Boîtier Tierce  
personne**



**Les commandes**



**Ou**



## mini MINOTOR<sup>2</sup>



**Poids de la Motorisation :** 7.4 kg  
**Vitesse max :** 10 km/h programmable

**Les enfants, champions de l'adaptation !**

Le **Minotor<sup>2</sup>** s'adapte et devient **mini Minotor<sup>2</sup>**.

Toujours aussi intuitif et simple d'utilisation, l'enfant aura accès à un environnement social plus riche, à de nouveaux territoires de découverte, à l'autonomie ...

Le **mini Minotor<sup>2</sup>** est **modulable** et s'adaptera aux divers fauteuils. (Croissance de l'enfant, changement de type de fauteuil).

**Maniabilité et sécurité de conduite**

**Discret et efficace**

**Boîtier Tierce  
personne**



**Les commandes**



**Ou**



# POUSSEUR<sup>2</sup>



**Poids de la Motorisation :** 8.8 kg  
**Poids maxi de l'utilisateur :** Environ 120 Kg  
**Vitesse max :** 10 km/h programmable

Pour certains handicaps, l'action d'une tierce personne est nécessaire dans les déplacements. La motorisation **Pousseur<sup>2</sup>** agit comme un «auxiliaire musclé» qui annule les efforts de la tierce personne.

Extrêmement utile pour les fortes pentes et les passages d'obstacle, il assure par ailleurs une sécurité parfaite en descente grâce au frein moteur et un plus grand confort en éliminant les à-coups.

**Freinage dans les descentes**

**Plaisir de promenade partagé**

**Compatible avec les fauteuils «confort»**

**Les poignées**



# KANGOUROO<sup>2</sup>



**Poids de la Motorisation :** 8.1 kg  
**Poids maxi de l'utilisateur :** Environ 120 Kg  
**Vitesse max :** 10 km/h programmable

Le **Kangouroo<sup>2</sup>** s'adresse aux utilisateurs désireux de conserver la conduite «classique» d'un fauteuil manuel (utilisation des mains courantes, passage en deux roues).

Par sa souplesse de fonctionnement et le réglage précis de la puissance des moteurs, il permet aussi un usage plus sportif y compris sur terrains difficiles.

**Possibilité de faire du 2 roues pour franchir les obstacles**

**Effort partagé entre les bras et les moteurs**

**Le variateur**



# À vous de choisir ...

## Votre motorisation:

### Modèle Standard



**Coloris du sous-ensemble et du tube central : NOIR**  
Harmonie du noir et des colliers anodisés

ou

### Modèle Premium



**Plusieurs coloris disponibles :**  
VERT CITRON, ROSE, OR, GRIS, BLEU, VERT, NOIR et ROUGE  
**Finition brillante des coupelles et protèges galets et du sous ensemble central**

## Votre Batterie:

MODELE	Standard			
	<b>Rack au Lithium 12 Ah 297Wh</b>	<b>Rack au Lithium 18 Ah 453Wh</b>	<b>Rack au Lithium 24 Ah 595Wh</b>	<b>Rack au Lithium 9 Ah 227Wh</b>
<b>POIDS</b>	4 kg	5 kg	7 kg	3 kg
<b>AUTONOMIE**</b>	14 à 20 Km	20 à 30 Km	28 à 40 Km	9 à 11 Km
<b>TEMPS DE CHARGE</b> <small>Lorsque la batterie est vide</small>	5 h 30 min	7 h 15 min	10 h 50 min	3 h 40 min
<b>DURÉE DE VIE</b>	1000 cycles <b>(environ 4 ans)</b>			
<b>PAR DÉFAUT SUR COMPATIBILITÉ</b>	MINOTOR <sup>2</sup>	DOUBLE MINOTOR		POUSSEUR <sup>2</sup>
	TOUTES LES MOTORISATIONS			

**Les avantages des nouvelles batteries par rapport aux batteries d'ancienne génération :**

Plus **légère**  
Plus **compacte**  
Poignée **ergonomique**

**Indicateur** de l'état de charge de **batterie** au niveau du **manipulateur**

\* Les batteries 9 Ah et 12 Ah sont compatibles avec les règles **IATA** en vigueur au 01/01/2018 pour le **transport aérien**

\*\* L'autonomie des batteries peut varier en fonction de la température, du poids de la personne et du type de terrain

## Inclus

**La commande au choix**



**Le chargeur**



**L'Anti-bascule**



## Coups de ♥

**Le chargeur voiture**



**L'acti'tab**



**Plébiscité par les utilisateurs**

# Le concepteur explique



**Le fauteuil roulant manuel** moderne est un appareil simple, léger, solide et facile à transporter mais son mode de propulsion par les bras dont la force comparée à celle des jambes est modeste et pas très efficace. De plus, la façon dont s'exerce l'effort à bout de bras ne permet pas d'exploiter correctement la puissance des muscles

et fait souffrir les articulations. La direction étant donnée par les roues arrière, les roues folles à l'avant entraînent vers les dévers le fauteuil dans la direction de la pente, ce qui augmente considérablement les efforts. Ainsi, de bons bras sur un bon fauteuil font globalement un mauvais piéton. En outre, beaucoup d'utilisateurs n'ont pas une force normale dans les bras mais souhaitent malgré tout utiliser un fauteuil manuel pour conserver un exercice salutaire et garder une facilité de transport. De ce fait, le fauteuil manuel est utilisé essentiellement à l'intérieur sur des terrains de bonne qualité avec un minimum de pente. Seuls les jeunes très musclés peuvent envisager des déplacements importants et assez difficiles.

Par ailleurs, le corps souffre et il faut l'épargner. Les diverses articulations des membres supérieurs peuvent se détériorer et faire souffrir. Pour garder les bons exercices et éviter les efforts démesurés, une motorisation légère, facile à installer et à transporter permet tout type de déplacements, seul ou accompagné.

Les motorisations légères **BENOIT SYSTEMES** par leur efficacité et leur facilité d'utilisation peuvent être considérées comme un complément indispensable du fauteuil roulant. **Elles sont installées en quelques secondes chaque fois qu'elles sont utiles** et il est ainsi facile de gérer la quantité et le type d'efforts que chacun souhaite effectuer. **Elles suivent l'utilisateur facilement partout, en voiture, dans le train ou dans l'avion.**

Les progrès techniques ont permis de rendre fiables et légères les électroniques et les batteries. Il est logique que tous les utilisateurs de fauteuils roulants bénéficient de ces progrès et se déplacent avec les idées et les moyens de notre époque.

Plus de 20 ans après le démarrage de notre activité la preuve a été faite que les réflexions à l'origine du concept de motorisations légères correspondaient à un vrai besoin, bien réel, quoique non exprimé par les utilisateurs potentiels.

**Plusieurs milliers d'utilisateurs sont accompagnés dans la vie quotidienne par nos motorisations** et nous exportons actuellement dans une douzaine de pays.

La motivation et l'engagement de toute l'équipe **BENOIT SYSTEMES** sont toujours aussi forts pour satisfaire au mieux notre clientèle.

Robert BENOIT, paraplégique.

## Nos distributeurs à l'étranger

### Australie

**Mobility Care**

[www.mobilitycare.net.au](http://www.mobilitycare.net.au)

### Danemark

**Sunrise Medical Aps**

[www.sunrisemedical.dk](http://www.sunrisemedical.dk)

### Italie

**Progettiamo Autonomia**

[www.my-pa.it](http://www.my-pa.it)

### Nouvelle Zélande

**Mobility Solutions centre**

[www.mobilitysolutionscentre.co.nz](http://www.mobilitysolutionscentre.co.nz)

### Belgique

**Mobility By Olivier**

[www.mobilitybyolivier.be/en](http://www.mobilitybyolivier.be/en)

### Grande-Bretagne

**EMS Southwest Ltd**

[www.emsmobility.co.uk](http://www.emsmobility.co.uk)

### Luxembourg

**Megamed SARL**

[www.megamed.lu](http://www.megamed.lu)

### Suisse

**Degonda Rehab SA**

[www.turbo-twist.ch](http://www.turbo-twist.ch)

### Canada

**49 Bespoke Inc**

[www.49bespoke.com](http://www.49bespoke.com)

### Irlande

**MMS Medical Ltd**

[www.mmsmedical.ie](http://www.mmsmedical.ie)

### Pays-Bas

**Mobility & You**

[www.mobility-you.nl](http://www.mobility-you.nl)

### Emirats Arabes Unis

**NMC Trading LLC**

[www.nmctrading.com](http://www.nmctrading.com)

**BENOIT SYSTEMES**  
Motorisez-vous

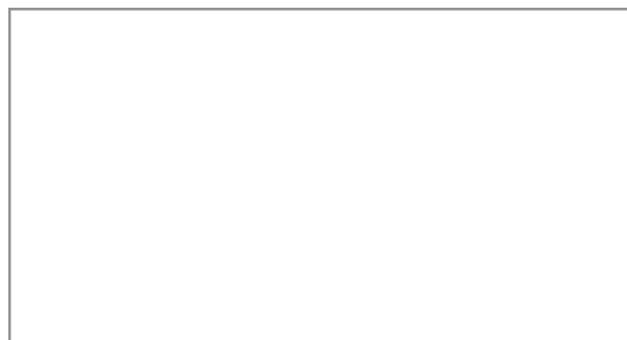
**Découvrez nos autres produits :**  
**ACTITAB L'accessoire indispensable pour votre fauteuil roulant et l'accessoire de relaxation « Kitcool »**



**CONFORME AUX  
NORMES**



**CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR**



SARL BENOIT SYSTEMES

7 rue du pont 21450 BILLY-LES-CHANCEAUX

Tél. (+33)3.80.96.51.25 Fax : (+33)3.80.96.53.57 – [www.benoitsystemes.com](http://www.benoitsystemes.com)

Siret : 80306648900011 Code APE : 3092Z

[contact@benoisystemes.com](mailto:contact@benoisystemes.com)