

ULTRA

A close-up photograph of a wheelchair's frame and front wheel. The frame is primarily black with teal-colored accents on the front fork and lower frame sections. The front wheel has a black tire and a silver-colored rim. The background is dark, making the wheelchair components stand out.

ULTRA LEGERETE

ULTRA betekent innovatie.

De inzet en het voortdurende onderzoek hebben bijgedragen aan een verdere ontwikkeling van de rolstoel. De ULTRA rolstoel is vandaag de lichtste multi-instelbare rolstoel op de markt. Dankzij de nieuwe geometrie van het frame in magnesium en de innovatieve, gepatenteerde carbon asbuis van Aria® is het product tegelijkertijd stijf en wendbaar, ideaal voor een actieve gebruiker. De meest performante materialen, de meer innovatieve montage technieken en de CNC-bewerking van 7075 aluminium componenten zijn een garantie voor kwaliteit en uitmuntendheid.

ULTRA, een enkel woord dat een idee van mobiliteit beschrijft!

ULTRA signifie innovation.

Le dévouement et la recherche continue ont contribué à une nouvelle réduction de poids et à de nouvelles solutions techniques.

ULTRA est aujourd'hui le fauteuil roulant multi-ajustable le plus léger du marché. La nouvelle géométrie du cadre en alliage de magnésium et l'axe central en fibre de carbone innovant et breveté d'Aria® rendent le produit à la fois rigide et souple, idéal pour un utilisateur affirmé. Les matériaux les plus performants, les techniques d'assemblage les plus innovantes et l'usinage CNC des composants en aluminium 7075 sont une garantie de qualité et d'excellence.

ULTRA, un seul mot qui décrit une idée de la mobilité!

ULTRA

DETAILS

Belangrijkste voordelen voor de eindgebruiker:

Stijfheid, lichtgewicht, wendbaarheid en design.

Standaard configuratie:

Centrale as van carbon met gepatenteerde schokabsorberende technologie.
Achterwielen Golz Back met zwarte naaf en zwarte spaken, zwarte geanodiseerde aluminium hoepels en Schwalbe Right luchtbanden. Frame kleur Wit/zwart: Grijs. Aria schaarremmen en Aria Dubbelzijdige - zwart geanodiseerde aluminium voorvorken met 3/4/5" voorwielen van zwart geanodiseerd aluminium. afneembare kledingbeschermers Carbon, Aria® semi-stijve rugleuning in carbon, instelbaar met spanbanden.
















Principaux avantages pour l'utilisateur:

Rigidité, légèreté, douceur et réactivité.

Configuration standard:

Axe central en fibre de carbone avec technologie brevetée d'amortissement des chocs.
Roues arrières Golz Back avec moyeu et rayons noirs, cerceaux en aluminium anodisé noir et pneus Schwalbe Right.
Couleur du cadre Blanc/noir: Gris.
Freins ciseaux Aria.
Fourches Aria à 2 bras en aluminium anodisé noir avec roues 3/4/5" en aluminium anodisé noir.
Protège-vêtements rigides en fibre de carbone.
Dossier Aria réglable en tension.



	SW : 340 – 440 mm par paliers de 20 mm		SD : 360 – 460 mm par paliers de 20 mm		BRH : 240 – 420 mm par paliers de 15 mm		SHR : 360 – 430 mm par paliers de 10 mm
	SHF : 450 – 520 mm par paliers de 10 mm		KHL : 330 – 450 mm par paliers de 10 mm		CG : 110 – 140 mm par paliers de 10 mm		BRA : 86° - 94° par paliers de 2°
	CARROSSAGE : 0° à 3°		StF : 120 – 160 mm par paliers de 20 mm		LARGEUR TOTALE (TW) (Carrossage 0°) SW + 170 mm (Carrossage 3°) SW + 215 mm		LONGUEUR TOTALE : SD + StF + 120 mm + 100 mm + (100mm – CG)
	POIDS DE TRANSPORT : (sans roues arrières) ± 4.5 kg		POIDS TOTAL : (avec les roues arrières) ± 7.2 kg		POIDS UTILISATEUR MAXIMAL : 100 kg		

De afbeelding toont l'ULTRA geconfigureerd met: Aria® Schaarremmen, Frame kleur lichtgroen, achterwielen Golz Six-Star, hoepels zwart geanodiseerd aluminium, banden van massief polyurethaan - zwart, Forks Aria® enkelzijdig geanodiseerd aluminium, spartborden in carbon, Aria® semi-rigide luchtdoorlatende rugleuning in carbon, standaard zitkussen van met luchtdoorlatende hoes.

La photo montre l'ULTRA configuré avec: Aria® freins ciseaux, couleur du cadre vert clair, roues arrières Golz Six-Star, cerceaux en aluminium anodisé noir, pneus en polyuréthane massif - noir, fourches à un bras en aluminium anodisé Aria®, protège-vêtements en fibre de carbone, dossier semi-rigide Aria® perméable à l'humidité, assise en fibre de carbone, coussin en mousse avec textile respirant.