

Lorsque vous conduirez le **Champion** pour la première fois, vous saurez qu'aucun autre fauteuil ne lui ressemble. C'est le premier fauteuil à châssis rigide pliant du monde, et vous vous sentirez tel un champion.

Les performances incroyables permettent de filer à travers les rues comme jamais. D'un seul geste, il est pliable pour une compacité optimale car chaque composant du **Champion** a été optimisé pour plus de performances.

De nombreuses compagnies aériennes ont déjà reconnu sa compacité et acceptent le **Champion** comme bagage à main !

# VIVEZ SANS FRONTIÈRES



Le fauteuil rigide pliant



Très compact pour le transport



Mécanisme de pliage horizontal unique



Option Champion SK : châssis avant rabattable (+480 g)



Fauteuil le plus compact pour le transport (grâce à l'option Champion SK)



Vue de face du küschall Champion plié



## DONNÉES TECHNIQUES CHAMPION

-  **Angle de châssis**  
75°/85°  
Châssis droit ou avant rétréci
-  **Hauteur d'assise**  
avant : 450 – 540 mm  
arrière : 390 – 490 mm  
réglable en continu
-  **Pente max. de sécurité**  
7°
-  **Poids total**  
approx. 9.2 kg
-  **Largeur d'assise**  
360 – 480 mm  
par paliers de 20 mm
-  **Distance UL**  
320 – 500 mm  
réglable en continu
-  **Rayon de giration**  
920 – 1230 mm
-  **Poids de transport (sans roues arrière)**  
approx. 6.7 kg
-  **Profondeur d'assise**  
340 – 480 mm  
par paliers de 20 mm
-  **Largeur totale plié**  
approx. 285 mm
-  **Largeur totale**  
+ 160 mm
-  **Poids max. de l'utilisateur**  
125 kg
-  **Hauteur de dossier**  
300 – 465 mm  
par paliers de 15 mm
-  **Angle de dossier**  
76°/80.5°/85°/89.5°/94°
-  **Longueur totale**  
75°: approx. 930 mm  
85°: approx. 850 mm