



HELIUM

HIGH-PERFORMER

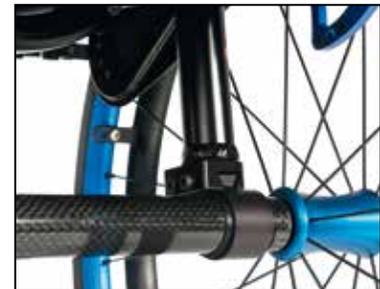


EXCELLENTE PERFORMANCES

Le Helium met en œuvre des technologies issues des industries du vélo, de l'automobile et de l'aéronautique. Grâce à l'utilisation d'aluminium ultraléger, ovale et durci associé à des matériaux high-tech innovants, le Helium est la solution de mobilité la plus efficace.

// POIDS PLUME EXTRÊME

Le Helium est ultraléger et le fauteuil roulant complet, sans les axes quick release et les roues arrière, pèse moins de 3,8 kg ! Des matériaux légers, comme les protège- vêtements en carbone, la toile d'assise Clip Style, Le tube d'essieux et le repose-pied, en carbone, font du Quickie Helium un fauteuil roulant vraiment léger.



// CADRE AVANT PERFORMANCE COMPACT DE 92°

Grâce au choix d'un cadre avant de 92°, le Helium est encore plus compact. Le choix de 80°, 88° et 92° permet de toujours obtenir la position assise idéale.



// AJUSTEMENT DU CADRE

Un ajustement de 30 mm maximum par côté permet un bon guidage des jambes et rend le fauteuil roulant plus compact.





DESIGN ULTIME

Le design ultramoderne minimaliste du Helium vous permet de trouver votre place sous les projecteurs. Grâce au large éventail d'options fonctionnelles et lifestyle, le Helium s'adapte à tous les styles.

// HABILLAGE DE DOSSIER CONFORTABLE ET DE BON GÔÛT

Le revêtement du dossier peut être réglé en tension et est disponible en nylon (EXO) et perméable (EXO Pro). Le revêtement du dossier dispose de deux espaces de rangement, dont un avec fermeture éclair. Il est par ailleurs possible de choisir entre 5 couleurs : noir, argent, orange, bleu et rouge.



// LARGE GAMME DE COULEURS DE CHÂSSIS

Personnalisez le Helium en choisissant une des nombreuses couleurs de châssis.



// CRÉEZ VOTRE PROPRE LOOK ÉLÉGANT AVEC UN MOTIF DE CHÂSSIS

Les points flottants au laser existent en noir, noir mat, rouge, argent, orange et bleu.



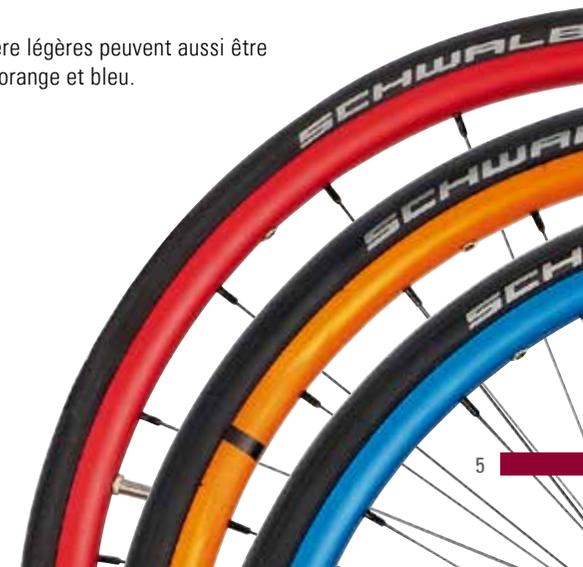
// FOURCHES AVANT ET ROUES AVANT COLORÉES

Les fourches avant Carbotecture sont disponibles en cinq coloris élégants : argent, bleu, rouge, orange et noir. Ces coloris peuvent éventuellement se combiner avec des roues avant anodisées dans la même couleur.



// POUR UN STYLE COMPLET

Le moyeu et la jante des roues arrière légères peuvent aussi être anodisés dans une couleur : rouge, orange et bleu.





HELIUM

LE HELIUM RÉGLABLE

Le Helium impressionne par son design minimaliste, mais dispose tout de même de nombreuses possibilités d'adaptation. Il est possible d'adapter entre autres l'angle du dossier, la hauteur de l'assise ou le centre de gravité. De la sorte, le Helium garde toujours ses bonnes caractéristiques de conduite avec un confort agréable ; un vrai fauteuil roulant personnalisé.



HELIUM PRO

LE PRO ULTIME

Sur le Helium Pro, le châssis est soudé. Le réglage du centre de gravité et l'angle du dossier soudés garantissent le niveau de rigidité le plus élevé réalisable dans le châssis. En outre, cela accentue le design minimaliste du Helium.

// PIÈCES AVANT SOUDÉES

La rigidité accrue grâce au réglage du centre de gravité et à l'angle du dossier soudé assurent une transmission encore meilleure de l'énergie. Toutefois, il reste possible d'adapter le centre de gravité de 10 mm.



// ASSISE ERGONOMIQUE

Il est possible de faire faire sur mesure le cadre de l'assise et du dossier de manière individuelle et ergonomique. Cela permet de garantir plus de robustesse au niveau du bassin (fixation du bassin), ce qui vous permet d'être assis plus fermement dans votre fauteuil roulant et de bénéficier d'une plus grande stabilité.

UN CADRE DE DOSSIER FREESTYLE ULTRAMODERNE

Ce cadre de dossier innovant permet une liberté de mouvement illimitée. Grâce au style évident de ce cadre de dossier, le Helium est réellement unique. Le cadre de dossier peut être équipé d'un dossier léger Jay J3 Carbone ou d'un dossier aluminium Jay J3 dans la couleur du châssis. Avec un dossier Jay, de bas du dos bénéficie d'un soutien optimal permettant une totale liberté de mouvement du torse.



OPTIONS ET ACCESSOIRES

Le Helium doit être configuré suivant chaque besoin individuel. Il ne s'agit là que de quelques options.

Le formulaire de commande propose un aperçu complet.



// ROUES ARRIÈRE PROTON

Ces roues arrière légères pèsent plus d'un kilo en moins par rapport aux roues à rayons croisés.



// SUSPENSION ARRIÈRE CONFORTABLE

La suspension arrière a une allure très sportive et moderne et améliore le confort de conduite.



// DISPOSITIF ANTI-BASCULE FLIP UP

Cette solution anti-bascule facilement escamotable est simple à utiliser.



// POIGNÉES DE POUSSÉE RABATTABLES

Des poignées de poussée toujours accessibles sans être dans le chemin quand elles sont inutilisées.



// FOURCHE AVANT SINGLE ARM DESIGN

Design robuste et moderne, pour un look élégant et séduisant.



// FREINS CISEAUX COMPACTS

Bien dissimulés, faciles à utiliser et placés directement sur le cadre.



// ARCEAUX SURGE LT

La bande caoutchoutée recouvrant les arceaux ergonomiques de forme ovale vous assurent une prise maximale.



// ROUES SPINERGY

Les roues Spinergy à 12 ou 18 rayons sont les plus solides qui existent et elles ont aussi très belle allure.

EMPORTEZ VOTRE HELIUM...

Le Helium utilise des options et des matériaux poids plume innovants pour un fauteuil roulant plus léger que jamais. Cette innovation se remarque non seulement au moment de la conduite, mais surtout aussi au moment du levage du fauteuil roulant. Un Helium (pro) complet possède un poids commençant à 3,8 kg sans les roues arrière et les essieux, ce qui fait du Helium un vrai poids plume en aluminium!

// FACILE À LEVER ET À METTRE DANS CHAQUE VOITURE

Le Helium peut être équipé de deux poignées ergonomiques préformées facilitant l'équilibrage du fauteuil grâce à leur forme et leur position. Grâce à son dossier rabattable, le Helium s'adapte à chaque voiture.

// CRASH-TEST

Le Helium a passé avec succès le crash-test de la norme ISO 7176-19. Lorsqu'un transfert est donc impossible, le Helium peut être utilisé comme siège en voiture.



...PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ

Expérimentez une liberté inédite en associant le Helium avec un handbike attitude. Grâce au mécanisme d'accouplement innovant astucieux, il ne reste, après l'accouplement, que 2 petites broches à l'arrière du fauteuil roulant qui ne pèsent que 170 grammes.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	Helium	Helium Pro		Helium	Helium Pro
Largeur d'assise:	320 - 460 mm	320 - 460 mm	Angle du cadre:	80°, 88° of 92°	80°, 88° of 92°
Profondeur d'assise:	340 - 480 mm	340 - 480 mm	Ajustement du cadre:	0, 10, 30 mm	0, 10, 30 mm
Hauteur d'assise - avant :	430 - 570 mm	430 - 570 mm	Réglage du centre de gravité:	20 - 104 mm	20 - 104 mm
Hauteur d'assise - arrière:	370 - 500 mm	370 - 500 mm	Carrossage:	0°, 3°, 6°, 9°	0°, 3°, 6°, 9°
Hauteur du dossier:	250 - 450 mm	250 - 450 mm	Poids de transport:	4,8 kg	3,8 kg
Réglage de l'angle d'inclinaison du dossier:	-31° - +15°	-4° - +4°	Poids à partir de:	6,8 kg	6,4 kg
Longueur de jambes:	220 - 520 mm	220 - 520 mm	Poids maximal de l'utilisateur:	125 kg	100 kg
Angle d'assise:	0 - 130 mm	0 - 130 mm	Crashtest	•	-

Pour plus de détails sur les spécifications, options et accessoires, veuillez consulter le bon de commande.

Toutes les informations sont fournies sous réserve de fautes de frappe et de modifications techniques. Elles peuvent être revues sans notification.

- Le Quickie Helium a passé avec succès le test de résistance aux chocs selon ISO 7176-19 avec un système de fixation en 4 points.



www.SunriseMedical.be