



OCTANEFX



OCTANEFX



TECHNOLOGIE

Fabrication personnalisée incontestable

Seul RGK vous propose une personnalisation totale de votre fauteuil roulant avec plus de 30 dimensions différentes. Un large panel grâce auquel vous pouvez configurer et "créer" votre fauteuil en parfaite adéquation à vos besoins et à vos envies.

Mécanisme révolutionnaire Q-lock™

Grâce à son nouveau design, le mécanisme Q-Lock™ permet de rabattre l'avant du châssis sous l'assise. Ainsi, une fois le dossier et le châssis avant rabattus, le fauteuil se range dans le compartiment à bagages à main d'un avion ou dans un espace étroit, sans compromettre la rigidité.

Matériaux de la plus haute qualité

L'Octane FX utilise du titane de grade 9, la plus haute qualité de titane garantissant un cadre léger et durable avec une conduite très souple.

Ultra légèreté

Avec un poids de seulement 5.5kg*, c'est le fauteuil roulant idéal pour un mode de vie actif. Il est facile à transférer dans la voiture ou à pousser sur de longues distances.

*Poids de transport sans les roues et coussin, sur la base d'une largeur d'assise de 400 mm

Be Free



Transport aérien

“Ne prenez pas le risque, prenez le FX !”

L'avant du châssis de l'Octane FX se rabat de telle façon qu'il loge aisément dans la plupart des cabines pour bagages à main des compagnies aériennes. Ainsi, lorsque vous arrivez à destination, vous n'avez pas à vous soucier de savoir si votre fauteuil roulant est arrivé en un seul morceau, ou pas du tout !



Petits espaces "Prenez plus !"

Que vous partiez en vacances ou que vous utilisiez une petite voiture, le châssis et le dossier de l'Octane FX se rabattent complètement pour vous suivre dans tous vos déplacements et vous faire gagner de la place pour ce qu'il y a de plus important à vos yeux.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

TOILE AIRTECH

PROTEGE-VÊTEMENTS RABATTABLES

CHASSIS TITANE GRADE 9

MÉCANISME Q-LOCK™

SUPPORT DE FOURCHE LOW PROFILE



RENDRE COMPACT VOTRE OCTANE FX EN 4 ÉTAPES



ÉTAPE 1:
Rabattre les protège-
vêtements sur l'assise.



ÉTAPE 2:
Utiliser le système Q-Lock™
pour rabattre le dossier sur
l'assise.



ÉTAPE 3:
Utiliser le système Q-Lock™
pour rabattre l'avant du
cadre vers l'intérieur



ÉTAPE 4:
Votre Octane FX est suffisamment
compact pour l'espace bagages à
main d'un avion.



Live Life

Tous les jours

"Faites ce que vous voulez!"

Votre fauteuil est une extension de vous-même et vous permet de poursuivre votre vie, que ce soit pour vous détendre ou pour travailler.



ATTENTION

RGK vous recommande de ne pas utiliser le même fauteuil pour votre entraînement que celui que vous utilisez dans la vie de tous les jours (consulter le manuel d'utilisation pour plus de détails).

ÉTUDE DE CAS



Rencontre avec Sophie Carrigill

'Athlète Paralympique, Modèle et Superstar en tout genre !'

Sophie est atteinte d'une lésion de la moelle épinière, mais elle n'a pas froid aux yeux quand il s'agit de vivre sa vie à 100 à l'heure. Non seulement elle joue au basket fauteuil en équipe nationale (Grande Bretagne), elle est également diplômée en psychologie du sport et devient un modèle pour toutes les femmes. Et elle est aussi ambassadrice de RGK !

L'Octane FX de Sophie

Pourquoi a-t-elle choisi l'Octane FX?

"Au fil des ans, j'ai réalisé ce qui était le plus important pour moi. Mon fauteuil doit être très épuré, il doit s'adapter parfaitement à mon corps et être élégant. En tant qu'athlète, votre corps change naturellement et c'est incroyable d'avoir un fauteuil dont les mesures peuvent être données au millimètre près. Je voulais un fauteuil le plus compact possible et comme je voyage beaucoup, l'Octane FX était le choix idéal.

Quel a été le résultat?

Je ne pensais pas pouvoir améliorer ma position assise jusqu'à ce que je m'assoie dans mon nouveau Octane FX. Il me va parfaitement et m'a donné beaucoup de confiance en moi. Je n'aurais jamais pensé que de petits changements auraient de tels impacts au quotidien. Il est plus facile à pousser, plus léger et je peux le plier et l'emmener partout avec moi! En plus il est si beau... Je me sens vraiment très bien dans mon Octane FX"

- Sophie Carrigill



DONNÉES TECHNIQUES

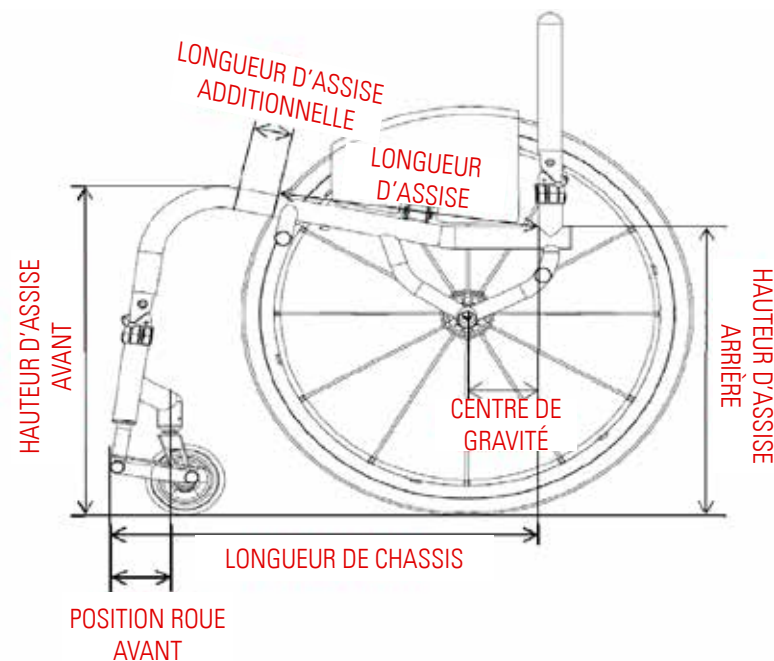
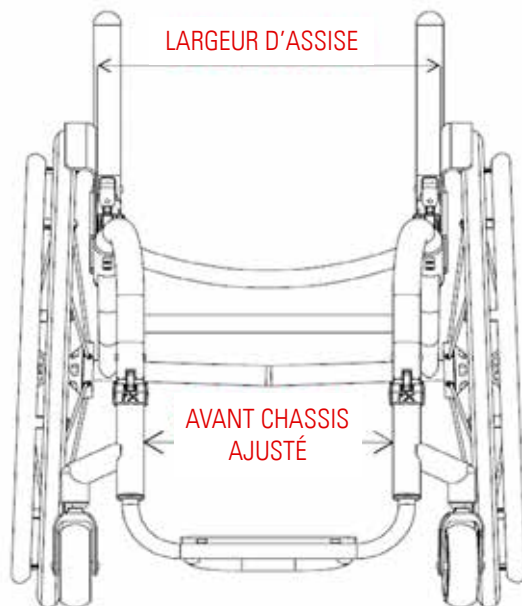
DESCRIPTION	MIN	MAX
Longueur totale avec repose-pieds (sans roues)	400mm	625mm
Largeur d'assise (totale)	250mm	460mm
Hauteur pliée (uniquement avec option dossier rabattable)	350mm	450mm
Poids total (avec les roues)	7.5kg	15kg*
Poids de transport (pièce la plus lourde)	5.5kg	12kg*
Pente statique en descente	-	5° d'inclinaison
Pente statique en pente	-	5° d'inclinaison
Pente statique latérale	-	5° d'inclinaison
Angle d'assise	0°	45° de bascule
Profondeur d'assise effective	250mm	460mm
Hauteur d'assise avant	480mm	550mm
Angle de dossier	-7° d'inclinaison	7° d'inclinaison
Hauteur de dossier	150mm	400mm
Segment jambier	200mm	520mm
Angle avant châssis	70°	90°
Distance accoudoir - assise	150mm	300mm
Diamètre roues arrière	24"	26"
Réglage centre de gravité	25mm	150mm
Rayon de giration	270mm	-

NOTE: Les données présentées ci-dessus sont indicatives. Toute demande en dehors de ce guide peut entraîner une modification de conception.

*Selon les options montées sur le fauteuil, sans tenir compte des accessoires supplémentaires, non fabriqués par RGK et pouvant se monter sur le fauteuil roulant.

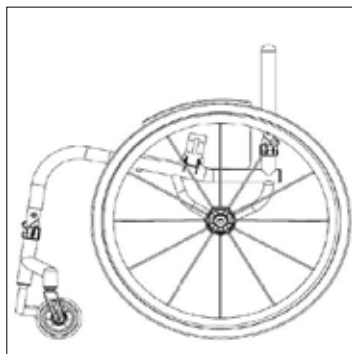
DIMENSIONS

- Largeur d'assise
- Longueur d'assise
- Longueur d'assise additionnelle
- Hauteur d'assise avant
- Hauteur d'assise arrière
- Longueur de châssis
- Position roue avant
- Longueur assise ergonomique
- Cadre avant rétréci
- Cadre avant sans ajustement
- Longueur repose-pieds
- Position roue avant
- Hauteur garde boue
- Hauteur accoudoir
- Mesure optimisée protège-vêtement
- Hauteur protège-vêtement
- Longueur protège-vêtement
- Hauteur dossier fixe
- Dossier réglable en hauteur
- Angle du dossier
- Hauteur de dossier ergonomique
- Tubes de dossier ajustés à l'intérieur
- Tubes de dossier évasés
- Châssis arrière arrondi, centre de gravité réglable
- Châssis arrière carré, centre de gravité réglable
- Châssis arrière en V, centre de gravité fixe
- Carrossage roues arrière
- Ecartement du haut des roue arrière / châssis



OPTIONS STANDARDS

Type de châssis



Design ouvert

Roues avant



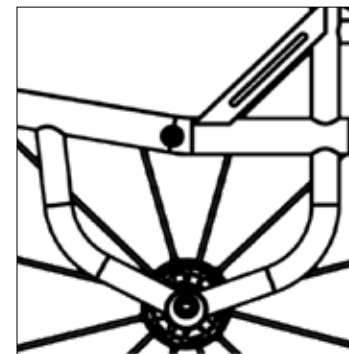
Softroll 4" x 1.3"

Freins



Freins ciseaux sous l'assise

Centre de Gravité



Châssis arrière arrondi,
centre de gravité réglable

Repose-pieds



Repose-pieds tubulaire
soudé au cadre avec plaque
aluminium

Fourche



Fourche Low ride

Dossier



Système de pliage du dossier
Q-Lock.

Roues arrière



Fusion 16 rayons

Main courante



Aluminium anodisé 6
pattes de fixation

Finition châssis



Peinture poudre époxy
(nombreux coloris)

Toile de dossier



Airtech backrest strap
adjustable

Pneu



Kenda

Toile d'assise



Toile d'assise réglable en
tension par sangles

Kit outils



Kit outils

Sangle



Sangle mollet

OPTIONS ERGONOMIQUES

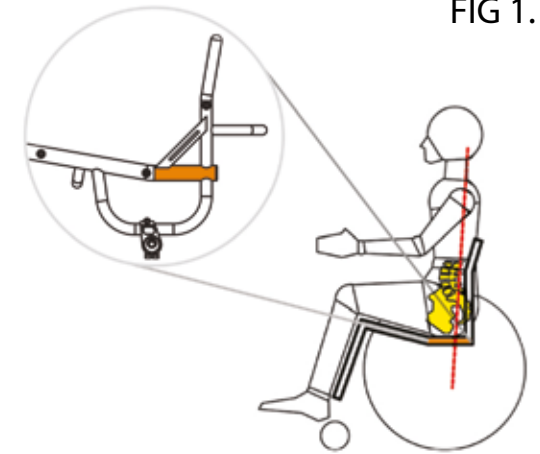
ASSISE ERGONOMIQUE

Qu'est-ce qu'une Assise Ergonomique?

Une assise ergonomique comporte une section plate à l'arrière qui positionne le bassin de l'Utilisateur (Fig 1). La longueur de cette section est personnalisable.

Pourquoi choisir une Assise Ergonomique?

L'assise ergonomique est recommandée pour les utilisateurs qui doivent améliorer leur posture et leur équilibre. Elle offre un confort, un équilibre et une posture optimale pour une meilleure performance.



DOSSIER ERGONOMIQUE

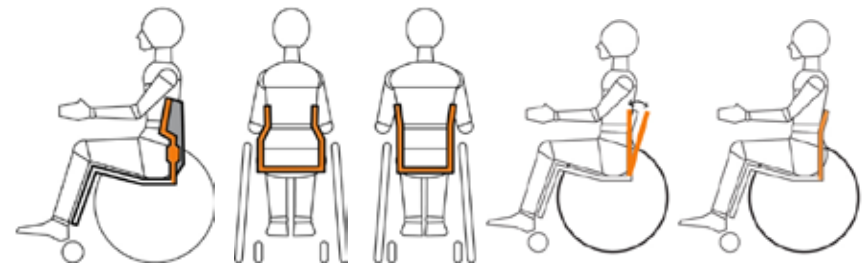
Qu'est-ce qu'un Dossier Ergonomique?

Un dossier ergonomique suit les contours de la colonne vertébrale pour s'adapter à la morphologie de l'Utilisateur. Différentes options disponibles pour couvrir les besoins de chacun (Fig 2).

Pourquoi choisir un Dossier Ergonomique?

Un dossier ergonomique est recommandé aux Utilisateurs qui ont besoin d'un soutien dorsal pour améliorer leur équilibre et leur posture.

La colonne vertébrale est ainsi dans une position la plus confortable et optimale possible pour favoriser l'équilibre et les performances en fauteuil.



OPTIONS ERGONOMIQUES

AJUSTEMENT DE CHASSIS

Qu'est-ce que l'ajustement de châssis?

L'ajustement de l'avant du châssis désigne la forme et la position des tubes du cadre qui plongent de l'avant de l'assise jusqu'au repose-pieds pour accueillir les jambes et les pieds de l'Utilisateur (Fig 3).

Pourquoi choisir un ajustement avant de châssis?

Recommandé pour les Utilisateurs qui ont besoin d'un soutien et d'un positionnement des membres inférieurs. L'ajustement positionne les jambes dans la position la plus confortable et la plus stable.

POSITION ROUES DIRECTRICES

Qu'est-ce que la position des roues directrices?

Il s'agit du positionnement des deux roues avant par rapport aux pieds de l'Utilisateur, en fonction de ses besoins individuels (Fig 4).

Pourquoi choisir une position optimisée?

Ce choix est recommandé pour les Utilisateurs souhaitant un fauteuil compact pour des transferts plus simples et une propulsion facilitée. Le fauteuil sera plus compact, plus pratique et plus maniable.

Qu'est-ce la largeur optimisée des roues avant?

Cette largeur correspond à l'espace entre les roues avant. Optimiser cette mesure signifie choisir le meilleur espace entre les roues directrices pour une efficacité et un confort maximal.

FIG 3.

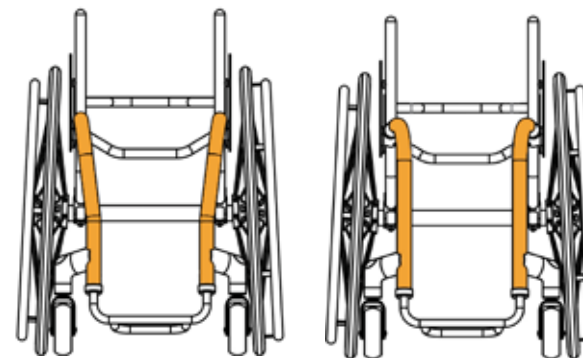
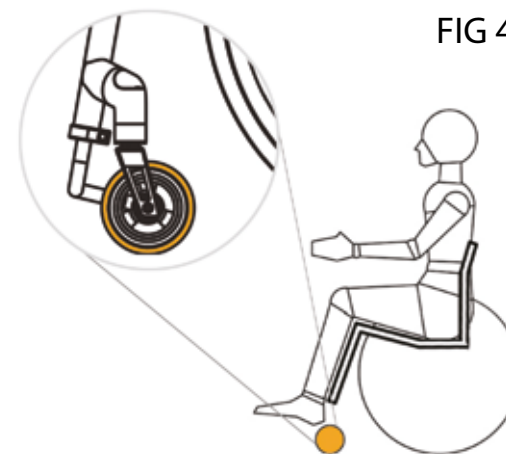


FIG 4.



OPTIONS

Types de Palettes



Palette tubulaire
soudée au châssis
avec plaque aluminium



Grip anti-dérapant



Palette tubulaire
soudée au châssis
avec plaque en fibre de
carbone



Palette aluminium
clampée

OPTIONS Roues Avant



3" Jante Aluminium 3"x1"



4" Soft roll 4"x1.3"



4" Jante Aluminium 4"x1"



4" Jante Carbone composite 4"x1.25"

Coloris disponibles pour roues 4"



4" Jante Aluminium 4"x1.4"
(ci-contre coloris disponibles)



Bandage noir
Jante bleue



Bandage noir
Jante verte



Bandage noir
Jante rouge



Bandage noir
Jante or



Bandage noir
Jante violette



Bandage noir
Jante argent

OPTIONS Roues Avant



5" Jante aluminium 5" x 1"



5" Soft roll 5" x 1.3"



5" Jante aluminium 5" x 1.4"



5" Pneumatique jante aluminium 5" x 1"

Fourches



6" Soft roll 6" x 1.3"



6" Jante aluminium 6" x 1.4"



Fourche Low ride



Fourche Froglegs (avec suspension)

OPTIONS

Freins & Accoudoirs

Accoudoirs



Amovible avec protège-vêtements composite



Amovible avec protège-vêtements aluminium

Freins



Frein à pousser



Frein ergonomique à pousser

Freins



Frein à ciseaux sous l'assise



Frein compact



Frein ergonomique compact à ciseaux



Frein compact à ciseaux avec fixation légère

OPTIONS Protège-vêtements

Aluminium



Protège-vêtements
amovible - alu



Garde boue
amovible - alu



Protège-vêtements
rabattable sur l'assise -
alu



Garde-boue rabattable
sur l'assise - alu

Fibre de carbone



Protège-vêtements
amovible - fibre de
carbone



Garde boue amovible
- fibre de carbone



Protège-vêtements
rabattable sur l'assise -
fibre de carbone



Garde-boue rabattable
sur l'assise - fibre de
carbone

OPTIONS

Protège-vêtements, Poignées de Poussée & Centres de Gravité

Protège-vêtements - ABS



Amovible - composite ABS



Rabattable sur l'assise - composite ABS

Poignées de Poussée



Poignée vissée



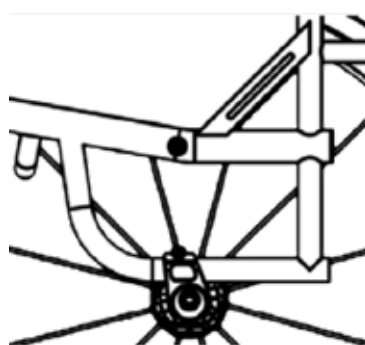
Poignée escamotable

Poignées de Poussée



Poignée escamotable réglable en hauteur

Centre de Gravité



Châssis arrière carré centre de gravité réglable



Châssis arrière rond centre de gravité réglable



Châssis arrière en V centre de gravité fixe

OPTIONS

Axes Roues Arrière & Anti-bascule

Axes roues arrière



Axe tétra



Axe standard



Axe Titane 100mm



Axe titane 130mm

Anti-Bascule



Escamotable
Côté gauche



Escamotable
Côté droit



Sport Quickie Style
Montage central

OPTIONS Roues Arrière



Fusion 16 rayons



Spinerger LX 12 rayons



Spinerger CLX 18 rayons plats carbone, jante carbone



Spinerger SPOX 18 rayons

Options de couleur - roues arrière



Spinerger BLXL 18 rayons plats



Spinerger XLX 12 rayons (6 rayons droits intérieurs et 6 rayons croisés extérieurs)



Moyeu Noir



Moyeu et jante Rouge



Moyeu et jante Bleu



Moyeu Argent



Moyeu et jante Violet



Moyeu et jante personnalisables

OPTIONS Roues Arrière

Coloris disponibles



Rayons noir/
Moyeu argent



Rayons rouge/
Moyeu noir



Rayons jaune/
Moyeu noir



Rayons violet/
Moyeu noir



Rayons blanc/
Moyeu noir



Rayons orange/
Moyeu noir



Rayons vert/
Moyeu noir



Rayons roses/
Moyeu noir

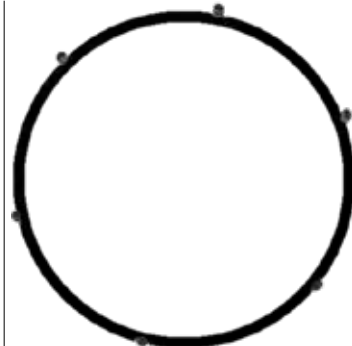


Rayons bleu/
Moyeu noir

OPTIONS Mains Courantes



Aluminium anodisé
6 pattes de fixation



Para grip
6 pattes de fixation



Tetra grip
6 pattes de fixation



Titanium
6 pattes de fixation



Inox
6 pattes de fixation



Surge
LT 6 pattes de fixation



Ergo grip
6 pattes de fixation
Montage large

Montage main courante



Large



Découpe patte
de fixation



Etroit/standard

OPTIONS Pneumatiques



Kenda haute pression



Kenda Noir



Schwalbe Marathon Plus



Schwalbe One



Bandage Shox noir



Kenda K885 tout terrain



Chambre à air valve Schraeder



Chambre à air valve Presta



Roue 22" Offroad
Inclus main courante,
pneu MTB et axes.



Roue 24" Offroad
Inclus main courante,
pneu MTB et axes.

OPTIONS Finitions

Finitions de châssis



Finition brossée - Châssis & Composants



Finition polie - Châssis & Composants

Couleurs de contraste



Noir



Rouge



Violet



Argent



Bleu

COLORIS Options de Couleur Peinture Époxy

LES BRILLANTS



Black Gloss (103)



White Gloss (100)



Grey Gloss (132)



Cream Gloss (135)



Red Gloss (108)



Yellow Gloss (120)



Forest Green Gloss (143)



Green Gloss (107)



Dark Blue Gloss (151)



Royal Blue Gloss (154)



Blue Gloss (174)



Duckegg Blue Gloss (141)



Pink Gloss (188)

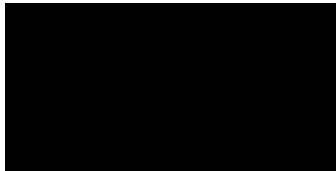


Orange Gloss (180)



Purple Gloss (157)

LES MATS



Black Matt (105)

White Matt (101)



Grey Matt (131)



Light Grey Matt (133)



Navy Blue Matt (152)

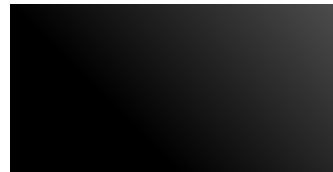
LES SPÉCIAUX



Chrome Mirror (300)



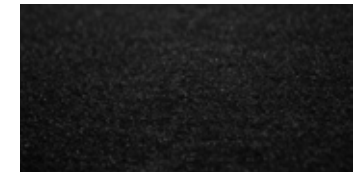
Silver Sparkle (170)



Metallic Black Matt (104)



Metallic Grey Matt (130)



Black Sandpaper (201)



Grey Sandpaper (202)



White Sandpaper (200)

OPTIONS

Toiles de Dossier et d'Assise

Toile de dossier



Toile Airtech réglable
en tension par sangles



Toile Airtech sub4 réglable
en tension par sangles



Toile intégrale en cuir noir
réglable en tension par
sangles



Ailes dossier/renforts
en cuir noir

Toile d'assise



Toile réglable en
tension par sangles



Toile réglable Sub4



Plaque d'assise en
fibre de carbone

OPTIONS Toiles de dossier et d'assise

Accessoires de Dossier



Pochette de dossier avec zip



Broderie personnalisée sur toile

Surpiqûre et Logo



Argent



Rouge



Noir



Bleu



Bleu clair



Violet

OPTIONS Coussin

Coussins JAY



JAY Xtreme Active



JAY Easy Visco

Coussins RGK



Coussin mousse
housse nylon



Housse en toile Air Lite



Housse en cuir

OPTIONS Accessoires



FrontWheel



Protection de châssis en néoprène, ouverture par zip



Sangle mollet



Kit outils



Sac à dos logo RGK



Sac de transport FX



Pochette d'assise avec velcro



MADE FOR LIVING

Pour plus d'information sur toutes les spécifications, options et accessoires, veuillez consulter la fiche de mesure sur notre site internet. Toutes les informations sont susceptibles d'être modifiées sans notification. Pour toutes questions veuillez contacter Sunrise Medical.





www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours

Tél: +33 (0)2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr

