

TIGA SUB4

ULTRA LEGER

MOINS DE 4 KG –
GARANTI !



NOTRE PLUS LEGER FAUTEUIL ROULANT À CE JOUR !

Depuis 1988, nous avons une mission : concevoir et fabriquer des fauteuils roulants ultralégers sur mesure.

Presque 30 ans plus tard, nous avons toujours la même philosophie... et le Sub4 ne déroge pas à cette règle : concevoir un fauteuil roulant ultra léger sur mesure, le fabriquer en alliage d'aluminium pour l'aéronautique et le réaliser avec amour, passion et détermination.

Nous pensons que chaque gramme a son importance. C'est pourquoi nous optimisons chaque composant jusqu'à la moindre rondelle ou vis, afin de pouvoir offrir à nos clients un fauteuil roulant sur mesure dont le poids de *transport est garanti et certifié inférieur à 4 kg.

*Roues et coussin non inclus



Fauteuil roulant **SUR MESURE**

gk

TIGA SUB4

POIDS DE TRANSPORT
INFERIEUR À 4 KG –
GARANTI !

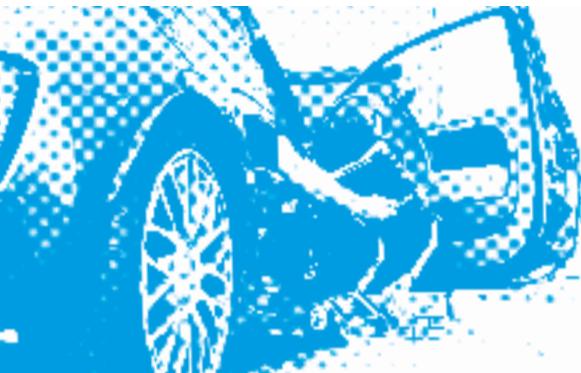


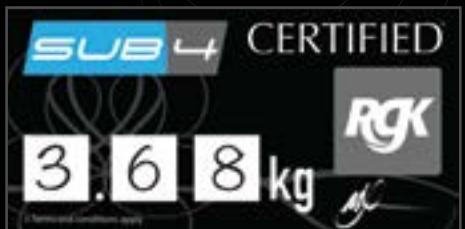
POIDS DE TRANSPORT INFERIEUR À 4 KG – GARANTI ET CERTIFIÉ !

Nous vous garantissons que le poids de transport de votre RGK Tiga Sub4 sur mesure sera inférieur à 4kg. Le poids exact sera même indiqué sur votre châssis certifié.

Ce poids comprend l'ensemble des composants standard, c'est-à-dire les freins de stationnement, les protège-vêtements latéraux en carbone, les fourches Frog Leg des roues directrices, le revêtement du dossier et de l'assise.

Les roues motrices et le coussin de l'assise ne sont pas compris dans le poids de transport car ces éléments peuvent être facilement retirés pour le transport.





TIGA SUB4

LES AVANTAGES D'UNE STRUCTURE LEGERE

Les efforts physiques à fournir pour pousser le fauteuil roulant et pour le charger et le décharger dépendent largement de son poids. Plus le fauteuil est léger, plus c'est facile. La moindre réduction de poids peut faire une grande différence et permettre à l'utilisateur d'être autonome pour charger son fauteuil. Alors imaginez-vous à présent tout ce qu'il est possible de faire avec un fauteuil roulant ultra léger dont le poids de transport est inférieur à 4 kg.

Bien entendu, nous n'avons fait aucun compromis sur la qualité de nos structures légères : Fort de ses matériaux de haute qualité et de sa fabrication soignée, le Tiga Sub4 est un compagnon fiable et résistant pour vous accompagner dans votre quotidien.

TIGA SUB4

LE CHÂSSIS

Les ingénieurs ont analysé et contrôlé chacun des composants selon la méthode des « gains marginaux », afin d'alléger le fauteuil roulant de chaque gramme inutile, sans pour autant en entraver la stabilité ou la fonctionnalité. Le châssis est fabriqué sur mesure, en alliage d'aluminium 7020 de haute qualité. Le centre de gravité solidement soudé et le dossier du Tiga Sub4 sont standard, tout comme la finition brossée ou polie du châssis.

LES COMPOSANTS

Ces pièces font de ce châssis ultraléger un accompagnateur ultra-pratique: les roues directrices, parties latérales (avec ou sans protège-vêtement), freins et pièces de fixation ont été également retravaillés afin d'optimiser leur poids sans réduire la fonctionnalité ni l'aspect pratique du Tiga Sub4.

REVÊTEMENT DU DOSSIER ET DE L'ASSISE

Le revêtement du dossier et de l'assise ont également été développés : ajustable, respirant et confortable, tout en étant ultraléger – notamment grâce à l'utilisation de titane pour les œillets de la toile d'assise.

CARACTÉRISTIQUES:

- // Alliage d'aluminium du groupe 7, qualité aéronautique
- // Raccordement de la roue directrice en U, optimisé
- // Centre de gravité solidement soudé
- // Dossier solidement soudé
- // Adaptateur d'essieu et axe de roue en titane
- // Finition du châssis brossée ou polie
- // Parties latérales allégées en carbone avec ou sans protège-vêtement
- // Freins compacts ultralégers, montés avec des vis en titane
- // Système de fixation léger pour les freins
- // Charge maximale 110 kg



Composants

- // Parties latérales ultralégères en carbone avec protection de la roue
- // Palette légère en carbone avec découpe pour en réduire le poids
- // Toutes les pièces de fixation en titane
- // Freins compacts avec système de fixation léger
- // Fourches Frog Legs ultralégères pour les roues directrices, 4" x 1.25" avec moyeu en aluminium
- // Logement de palier Sport tête en plastique
- // Nouvelle vis sans tête avec rondelle intégrée
- // Axe de roue A7075 avec vis renforcée en titane et cales en plastique
- // Repose-pieds léger en nylon avec ajustement rapide

Rembourrage

- // Nouvelle toile d'assise ajustable à mailles respirantes et œillets plats en titane
- // Nouvelle toile de dossier ajustable et respirante





TIGA SUB4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TIGA SUB4 // Fauteuil roulant ultraléger			
Charge max.	110 kg	Longueur totale	880 mm
		Hauteur totale	900 mm
Châssis	Châssis ouvert soudé	Rayon de braquage max.	880 mm
Rétrécissement du châssis	Sur mesure	Pente sure max.	7° (pour freins de stationnement)
Inclinaison du châssis	Sur mesure	Roues directrices	3" / 4" / 5"
Largeur d'assise	250–440 mm	Roues motrices	24" / 25"
Profondeur d'assise	250–440 mm	Poids du fauteuil	A partir de 6,2 kg
Hauteur avant de l'assise	380–520 mm	Poids de transport	A partir de 3,6 kg
Hauteur arrière de l'assise	360–500 mm	Poids de la pièce la plus lourde	2,1 kg
Hauteur du dossier	100–400 mm	Pièces amovibles	Roues motrices (uniquement pour le transport)
Inclinaison du dossier	Sur mesure	Coloris	23 coloris de châssis et 5 couleurs vives anodisées
Centre de gravité	25–125 mm	Transport sans utilisateur	Fixer sûrement le fauteuil au véhicule (par ex. voiture)
Carrossage	1° / 2° / 3°	Conseils d'utilisation et environnement	Pour personnes handicapées, conduisant seul ou poussées par un accompagnateur. Non homologué pour servir de siège dans un véhicule.
Largueur totale	Max. 680 mm (SB +240 mm)		



www.SunriseMedical.be